

我公司获高铁建设的第二项应用技术使用权

2015年下半年经浙江大学牵头，我公司和浙大下属一公司达成意向，获得“高铁新型改性聚氨酯专用防水材料”技术使用权，这是我们公司继高铁 CA 砂浆专用聚合物乳液后获得的涉高铁建设的第二项专利技术使用权。

该技术已在 2014 年沪昆线杭长段中标使用，获铁科院认可，杭长段分五个标段，仅一个标段中标价为 3400 万元。该技术突破了原聚脲技术在防水材料使用中存在的严重问题，阻隔性能好，成功地解决了空气中的氧气和水分渗透到水泥地坪下去腐蚀钢筋的问题，受腐蚀的钢筋会膨胀 2-6 倍，继而再破坏了水泥层，造成了水泥层的“癌变”，据有关专家认为，已建成的 22000km 的高铁路轨间的水泥地坪要维修，“十三五期间”新建的 18000km 的高铁路轨间的水泥地坪均要采用该新技术，带来的商机无限。

2016 年——2017 年公司获得京沈线河北段中标约 800 万元，目前正在竞标济青线。

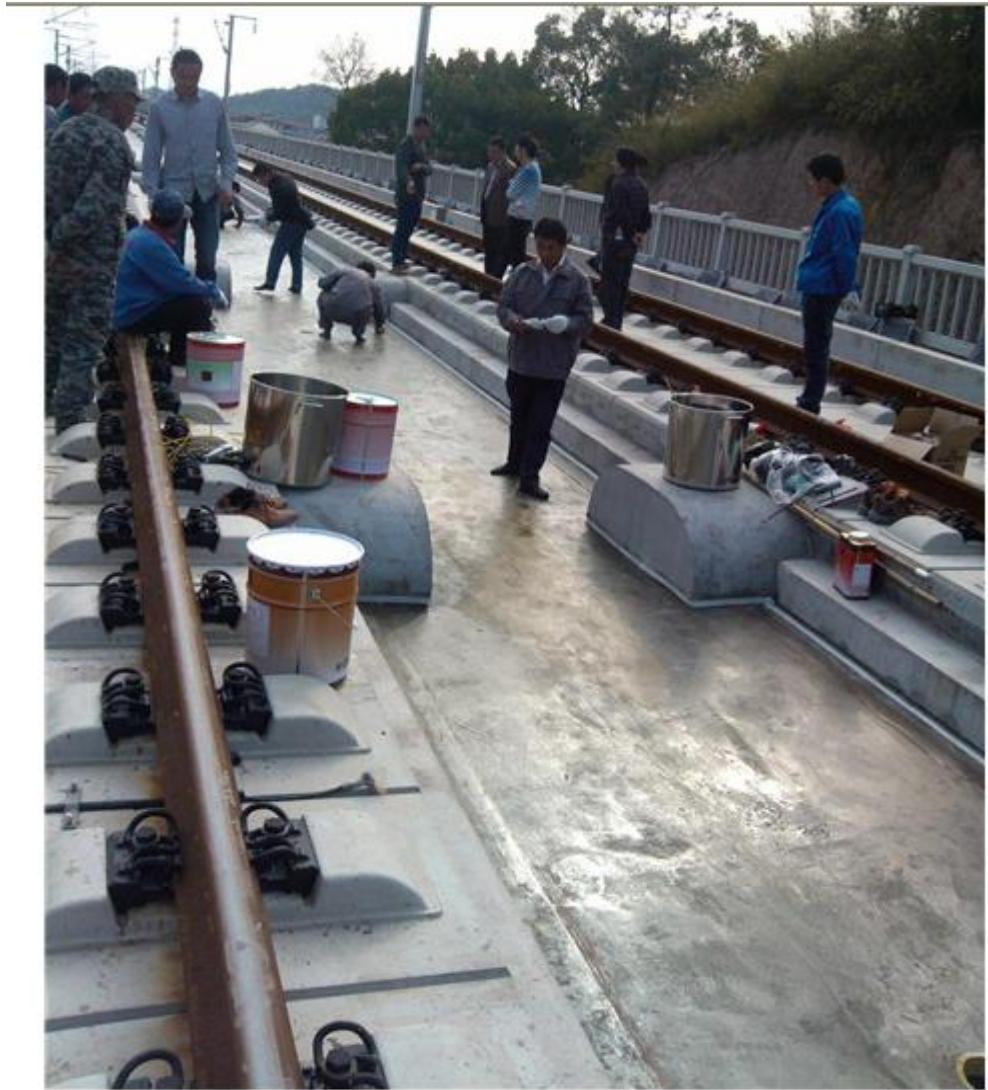
附沪昆线杭长段该防水材料技术施工现场照片。



图一：沪昆高铁杭长线施工前铁路桥基面



图二：现场技术指导



图三：沪昆高铁杭长线防水涂料施工前准备



图四：沪昆高铁杭长线高铁防水涂料底漆涂布



图五：沪昆高铁杭长线高铁防水涂料中间漆施工中



图六：沪昆高铁杭长线高铁防水涂料面漆施工中



图七：沪昆高铁杭长线高铁防水涂料施工完毕当日现场